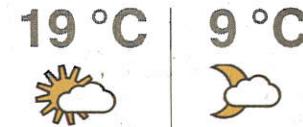


Jižní Čechy

DNES České Budějovice, Český Krumlov, Jindřichův Hradec, Písek, Prachatice, Strakonice, Tábor

Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

budejovice.idnes.cz

Ještě jeden jez a lodě vplují do centra Budějovic

Čerstvé otevření plavební komory v Hněvkovicích nemusí být poslední počin na Vltavě. Drobná změna zákona a následné úpravy umožní, aby se lodě v Českých Budějovicích dostaly po Malši do historického jádra.

Lukáš Marek
s přispěním
Jakuba Bartoše



ČESKÉ BUDĚJOVICE Jedna velká oslava splavnění další části Vltavy skončila teprve o víkendu a řada lidí už přemyslí, jak lodě dostat až do samého centra Budějovic. Překážkou je prozatím zákon a Jiráskův jez nedaleko Dlouhého mostu.

Obě bariéry je však možné odstranit. A nemuselo by to příliš dlouho trvat. Láká to nejen majitele lodí, ale i zástupce města, kteří v záměru vidí potenciální turistické lákadlo.

„Splavnění dál do centra určitě dává smysl. Pokud se podaří změnit zákon a věc podpoří i ministerstvo dopravy, pak bychom se mohli pustit do samotné stavby a splavnění. Peníze bychom pravděpodobně čerpali ze Státního fondu dopravní infrastruktury, jako tomu bylo doposud. Dnes většina lodí zakotví v Českém Vrbném, což je přece jen daleko od centra Budějovic, takže by posun za Jiráskův jez určitě celému projektu prospěl,“ reagoval Jan Bukovský, zástupce ředitele a mluvčí Ředitelství vodních cest ČR.

Na změně zákona už se ve Sněmovně pracuje. „Jeho drobnou změnou by se Vltava mohla stát splavnou dál proti proudu. Z hlediska legislativní části je v současné době ve Sněmovně otevřený zákon o vnitrozemské plavbě. K němu jsem předložil pozměňovací návrh, který by formálně prodloužil vltavskou vodní cestu o jeden a půl kilometru nad Jiráskův jez. Ve Sněmovně bude druhé čtení,“ potvrdil Jan Zahrádník, poslanec a zastupitel

kraje i Budějovic. Doufá, že Sněmovna stihne změnu zákona projednat do konce volebního období, což je letos na podzim. Pak bude následovat Senát. „Když se to podaří prosadit, pro Ředitelství vodních cest by to mělo být jen otázkou nalezení finančních prostředků na postavení zdymadla. Pak bude možné jezdit i na část Malše a nakonec i do slepého ramene. Nic to nezatíží, životní prostředí nebude narušeno,“ domnívá se Zahrádník.

O uplynulém víkendu slavnostně otevřeli plavební komoru v Hněvkovicích u Týna nad Vltavou a řada lodí se tak vydala do Budějovic až z Prahy a další se přidávaly cestou. Po třinácti letech tím vyvrcholily práce na splavnění vltavské vodní cesty. „Dá se říct, že se tím Budějovice propojily po vodě se zbytkem světa,“ upozornil Jiří Pěknice, předseda Českého svazu vodního motorkismu. I on jednoznačně podporuje

mohou pokračovat menší sportovně-rekreační plavidla.

Voda a její lepší využití je dlouhodobým tématem Českých Budějovic. Místní vidí v Malši a Vltavě potenciál a hledají cesty, jak ho využít. Letos se na slepém rameni Malše jedna nová atrakce v hlavní sezóně objeví. Bude tam kavárna na řece a půjčovna loděk a šlapadel v jednom. Radní města na začátku května schválili vybudování přístupového chodníčku ke kavárně u Sokolského ostrova poblíž parkoviště. „Vlastník má uzavřenou smlouvu s Povodím Vltavy. Měla by to být sezonní záležitost. Uvidíme, jak se osvědčí, ale doufáme, že přispěje k oživení města,“ doplnil náměstek primátora František Konečný.

Sedmá sezona na vodní cestě
Před lety měly České Budějovice vizi nazvanou Město a voda. Její součástí byla půjčovna loděk na Sokolském ostrově a u Malého jezu, splavnění Trilčova jezu pro vodáky a řada dalších věcí. Nakonec však z velké části zůstalo jen u plánů. I z důvodu, že se proti záměru ozvala spousta kritiků, kteří varovali před úskalími některých projektů. Součástí vize byla i plavební komora na Jiráskově jezu, na kterou se nakonec možná přeče jen dostane. „Za sebe mohu říci, že bych takovou věc podporoval a byl by to dobrý počin pro město,“ dodal náměstek primátora Petr Holický.

Plavební komora u Jiráskova jezu byla v minulosti naplánovaná tak, že by měla užitkovou délku 28 metrů a šířku šest metrů. Konstrukci měl tvořit železobetonový rám s kameninným obkladem. Celá komora měla mít i prvky, které by vyvolávaly představu historické stavby.

Samotná vodní cesta Budějovice - Hluboká má před sebou už sedmou sezonu, příští rok zahájila část Hluboká - Hněvkovice. „Když se podíváme do statistik, tak od roku 2013 sledujeme trvalý nárůst počtu lodí a osob. Loni to bylo 2 337 plavidel a 13 169 osob. Pro představu, je to jedenapůl-násobek toho, co bylo o rok dřívě. Ve srovnání s rokem 2013 je to pětinásobek,“ spočítal Martin Kaiser, vedoucí budějovického provozního střediska Povodí Vltavy.

„Uvidíme, jak se kavárna na řece osvědčí, ale doufejme, že přispěje k oživení města.“

“

je, aby se dalo doplout dál proti proudu, a očekává, že by to vzbudilo další vlnu zájmu o Vltavu. „Sice se například přes Slapy nedostanou lodě větší než 8,5 metru a těžší než 3,5 tuny, ale i tak si myslím, že zájem poroste,“ doplnil Pěknice.

Mezi Budějovicemi a Týnem nad Vltavou pak propluje lodě až o délce 44 metrů a šířce 5,5 metru. Ale i v Týně narazí majitelé plavidel na omezení. Problém je tam s mostem, pod který se vejdu pouze lodě do výšky tří metrů. „Věřím, že to v blízké době vyřešíme,“ doplnil Bukovský. Pokud by se řešení skutečně našlo, propluje až na Orlík lodě o výšce do 5,25 metru. Dál po proudu pak

Zámek budou střežit granátníci



Ceskokrumlovský zámek chce od příštího roku plně hodnotně střežit Schwarzenberská granátnická garda. Hradní stráž by tím navázala na dlouholetou tradici, kterou ukončil v roce 1948 komunistický režim. Granátníci momentálně mají pouze královská garda v Londýně a v Kodani. Zástupci Krumlova, Národního památkového ústavu a Schwarzen-

berské granátnické gardy včera podepsali memorandum o plně hodnotné, důstojné a trvale udržitelné obnově hradní stráže. „Každý den po celý rok bude stát jeden granátník na strážničce tak, jako tomu zde bylo do roku 1948,“ řekl hejtman gardy Martin Neudörfl. Dodal, že projekt obnovy granátníků v Českém Krumlově začal v roce 2015.

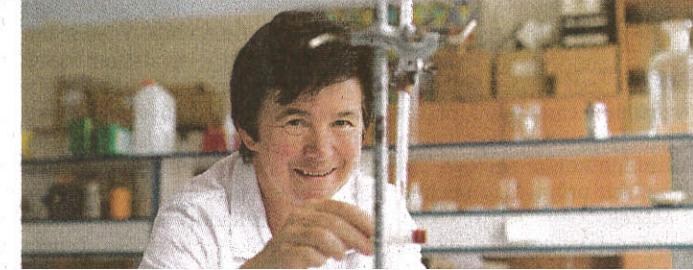
V příštím měsíci začne rekonstrukce prostor kasáren a velištví. Tím vznikne zázemí pro granátníky. Neudörfl uvedl, že v sledujících dnech spustí sbírku pomocí níž by chtěli zřizovat gardy získat milion korun na základní obnovu. (ČTK)
Český Krumlov, granátnická garda na zámku
Foto: Václav Pancer, ČTK

Pro chemii dokáže oceněná učitelka nadchnout každého

ČESKÉ BUDĚJOVICE „Ctvrtina žáků si chemii vybere k maturitě a ostatním se ji snaží neznechutit,“ říká učitelka Květa Tůmová z budějovického Česko-anglického gymnázia (ČAG). Za svoji práci převzala v minulém týdnu cenu Učené společnosti České republiky, kterou vědcům udělují kantoriům za podporování zájmu o vědu a výzkum na středních školách a významy jiných stu-

lečnosti v minulosti jen bývalý ředitel Gymnázia Jírovcova Karel Lichtenberg a jeho učitelka biologie Jaroslava Ichová. Mám radost, že jsem s nimi ve stejně společnosti,“ libuje si Květa Tůmová.

Když opouštěla Přírodovědeckou fakultu Univerzity Karlovy s aprobační biologie a chemie, chtěla učit biologii. Ale protože je málo chemiků, učí sedmdesátiletá učitelka celý



si přinesla jednu koječinekou lahev jako odměrný válec. Teď jsme vybaveni obstojně, hodně věcí nám darovaly různé firmy při rušení svých laboratoří. Spoustu věcí jsem získala z projektů a nábytek pořídila škola,“ ukázuje spokojeně ve svém království, kde se spolu se žáky obléká do bílého pláště a při pokusech chrání oči bezpečnostními brýlemi.

Snad nikdy se jí neomrzí sledovat, jak rozpočítají sůl prosto věži ji míchají, anebo mějí škrat sirkami. V laborkáře proto učí také zapalovat sirký a to mají za domácí úkol.

Výuku zpestřuje akcemi Akademie věd, s nejstaršími studenty díky na Týden vědy do Prahy, na přání sirký zve odborníky z různých růz. To vše ji pak vrátí nejdří